

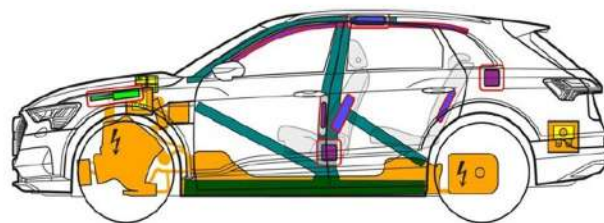
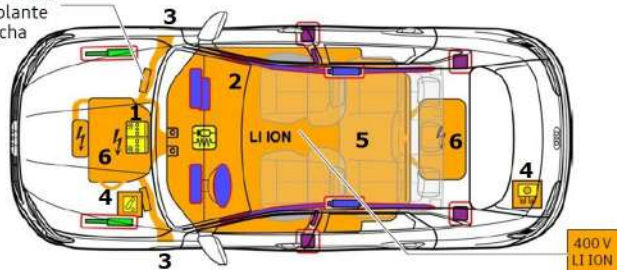


Audi Informativo de seguridad

Q8 e-tron (año fabricación 2024)



Sólo en vehículo
con el volante
a la derecha



400 V
LI ION

Nomenclatura

1	Batería de servicios auxiliares de bajo voltaje 12V.
2	Batería de alto voltaje, circuito de tracción.
3	Borne o soquete para la carga de la batería.
4	Dispositivos de desconexión del circuito de alto voltaje.
5	Dispositivos de apertura por impacto (dentro de la batería de alto voltaje).
6	Motores eléctricos.

Airbag	Pretensores de los cinturones de seguridad	Módulo de control SRS	Amortiguador de gas / Muelle precargado
Generador de gas	Batería de alto voltaje	Cable de alto voltaje	Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje
Zona de alta resistencia	Caja de fusibles para la desactivación del sistema de alto voltaje	Componente de alto voltaje	Batería de bajo voltaje

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no hace ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Toma de carga



Anagrama
(puede no venir montado)
Q8



Q8 e-tron



Q8 e-tron
Sportback

2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilizar el vehículo

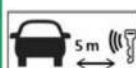
Pulsar la tecla de aparcamiento "P" y accionar el freno de estacionamiento.



Desconectar el encendido (indicador de potencia "OFF")



Pulsar la tecla START-STOP sin pisar el pedal del freno.



En lugar de una llave de contacto también se puede utilizar una tarjeta llave o la aplicación del smartphone.

Puntos de apoyo para la elevación



puntos de apoyo adecuados

batería de alto voltaje

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

En el caso de un accidente con disparo del airbag, se desactiva inmediatamente de forma automática el sistema de alto voltaje al detectarse el disparo del airbag. El sistema de alto voltaje queda sin tensión aprox. a los 20 segundos de la desactivación.



¡No tocar, cortar ni abrir los componentes, los cables o la batería de alto voltaje dañados! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

Para todos los demás casos se puede desactivar el sistema de alto voltaje como sigue:

Opción 1: desde el vano motor



- 1 Extraer la pestaña roja
- 2 Extraer el conector negro





Opción 2: (fusible en el maletero)

Levantar el piso del maletero.

Retirar la tapa.

Extraer el fusible.



Desembornar la batería de 12 voltios



La batería de 12 voltios se encuentra en la parte delantera del vehículo, debajo de la cubierta de la caja de aguas.

El cable de masa de la batería está atornillado a la carrocería en el panel frontal de la caja de aguas. Aquí se puede desconectar la conexión a masa (polo negativo) de la batería del punto de contacto con la carrocería.

Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia del conector de carga)

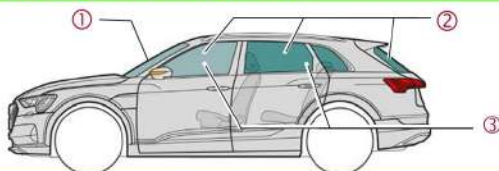
Retirar la tapa.

Tirar del tirador amarillo.

Desenchufar el conector de carga.



4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales

- ① Cristal de seguridad laminado
- ② Cristal de seguridad monocapa
- ③ Cristales laterales opcionales Cristal de seguridad laminado

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



12 V



400 V
Iones de litio



Si se sale el líquido refrigerante del sistema de refrigeración de la batería, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Supervisar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



¡Las baterías de iones de litio dañadas o utilizadas inadecuadamente se pueden autoinflamar en poco tiempo o pasado algún tiempo o, incluso, volver a inflamarse después de extinguir el fuego!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



7. En caso de inmersión

Tras el rescate del vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).



No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.

10. Explicación de los pictogramas utilizados



Inflamable



Corrosivo



Peligro grave para la salud



Peligro para el medio ambiente



Vehículo eléctrico



Advertencia alto voltaje



Atención, peligro



Usar agua para extinción del fuego



Voltaje peligroso



Alejar la llave inteligente



Usar cámara térmica infrarroja



Desbloquear capó del motor



Desbloquear maletero