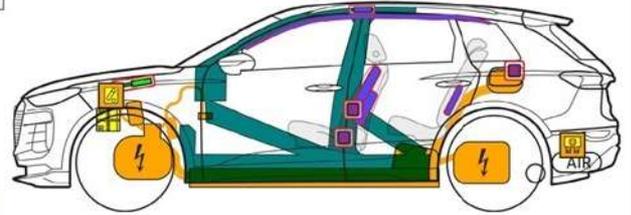


Suspensión neumática opcional

800 V LI ION



Nomenclatura	
1	Batería de servicios auxiliares de bajo voltaje 12V.
2	Batería de alto voltaje, circuito de tracción.
3	Borne o soquete para la carga de la batería.
4	Dispositivos de desconexión del circuito de alto
5	Dispositivos de apertura por impacto (dentro de la batería de alto voltaje).
6	Motor eléctrico delantero, solo para el Q6 e-tron 55 quattro.
7	Motor eléctrico trasero, para el Q6 e-tron 50 y 55 quattro.

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no hace ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (power-meter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Anagrama

Audi Q6 e-tron

Toma de carga

e-tron



Q6

Anagrama

(puede no venir montado)

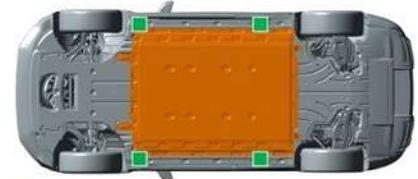
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilizar el vehículo



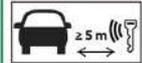
1. Pulsar la tecla de aparcamiento "P" y accionar el freno de estacionamiento.
2. Desconectar el encendido (Powermeter "OFF"), pulsar la tecla "Start-Stop" sin accionar el pedal del freno.

Puntos de apoyo para la elevación



■ Puntos de apoyo adecuados

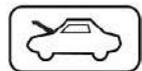
■ Batería de alto voltaje



Retirar la llave del vehículo, la tarjeta llave y/o el smartphone con la aplicación a más de 5 m del vehículo.

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desactivar el sistema de alto voltaje



En el caso de un accidente con disparo del airbag, se desactiva de forma automática el sistema de alto voltaje al detectarse el disparo del airbag. El sistema de alto voltaje queda sin tensión aprox. a los 20 segundos de la desactivación.



Para todos los demás casos se puede desactivar el sistema de alto voltaje como sigue:

Opción 1: en la parte delantera del vehículo

1. Localizar el punto de corte para rescate. En caso de frunk (equipamiento opcional: espacio de almacenamiento adicional en la parte delantera del vehículo): retirar la tapa de acceso para el Servicio ①.
2. Abrir el punto de corte para rescate.



① Extraer la pestaña roja

② Extraer el conector negro



Frunk opcional (marcado en amarillo)

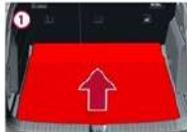


¡No tocar, cortar ni abrir los componentes, los cables o la batería de alto voltaje dañados! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



Opción 2: fusible en el maletero

1. Levantar el piso del maletero.
2. Retirar la tapa (lado izquierdo del vehículo)



3. Localizar el fusible (debajo del soporte de plástico) y extraerlo.

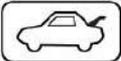


Desembornar la batería de 12 voltios

- ① Localizar la batería y desembornar el polo negativo.
- En caso de frunk (equipamiento opcional: espacio de almacenamiento adicional en la parte delantera del vehículo):
- ② Retirar la tapa de acceso para el Servicio.
 - ③ Desacoplar la conexión a masa de la batería en la carrocería.



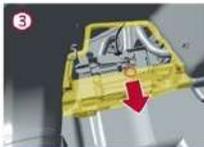
Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia del conector de carga)



- Levantar el piso del maletero. Retirar la tapa (lado izquierdo del vehículo).

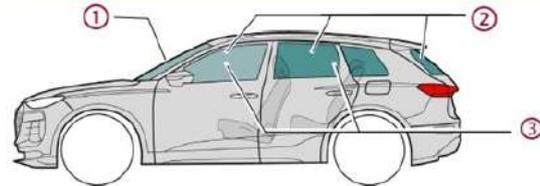


Tirar del tirador amarillo y desacoplar el conector de carga.



Toma de carga en el lado derecho: procedimiento análogo al del lado izquierdo (tirar del tirador amarillo).

4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales

- ① Cristal de seguridad laminado
- ② Cristal de seguridad monocapa
- ③ Cristales laterales opcionales
Cristal de seguridad laminado

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



12 V



800 V
Iones de litio



En el caso de una deformación mecánica del sistema de batería, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje. ¡Supervisar la temperatura de la batería de alto voltaje!



máx. 18 bar

6. En caso de incendio



¡Las baterías de iones de litio dañadas o utilizadas inadecuadamente se pueden autoinflamar en poco tiempo o pasado algún tiempo o, incluso, volver a inflamarse después de extinguir el fuego! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



Las fugas en el sistema de suspensión neumática pueden provocar un aumento de la intensidad del fuego.

7. En caso de inmersión

Tras el rescate del vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).



No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.

9. Información adicional importante

Encontrará más información en el Manual de rescate de Audi, en www.audi.com/rescue

10. Explicación de los pictogramas utilizados



Inflamable



Corrosivo



Peligro grave para la salud



Peligro para el medio ambiente



Gas a presión



Vehículo eléctrico



Advertencia, alto voltaje



Atención, peligro



Usar agua para extinción del fuego



Voltaje peligroso



Alejar la llave inteligente



Usar cámara térmica infrarroja



Desbloquear capó del motor



Desbloquear maletero