



Santiago, 29 de septiembre de 2025

Estimado Señor/Srta.:

Informa Hoja de Seguridad perteneciente al vehículo marca **Chevrolet**, modelo **Captiva PHEV**.

Mediante el presente documento, se informa que con fecha 11 de septiembre de 2025, se concluyó satisfactoriamente el proceso de homologación, llevado a cabo en el Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, respecto del vehículo marca Chevrolet descrito a continuación:

Marca	Modelo	Tipo Propulsión	Código de Informe Técnico	Nº de Certificado
Chevrolet	Captiva PHEV	Híbrido (Gasolina-Eléctrico) con Recarga Externa	CH10168E60725S00-5	7422

En conformidad con lo estipulado en el Decreto Supremo 145/2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones relativo a requisitos técnicos, constructivos y de seguridad para vehículos eléctricos, según lo establecido específicamente en su Artículo 3, apartado 6, se acompaña a la presente carta el correspondiente informativo de seguridad con objeto de poner a vuestra disposición especificaciones técnicas relativas a seguridad del vehículo citado.

Adicionalmente, se confirma que el documento en formato digital fue enviado con fecha 29 de septiembre de 2025, a las siguientes direcciones:

Bomberos	<a href="mailto:presidentenacional@bomberos.cl">presidentenacional@bomberos.cl</a>
Subsecretaria de Electricidad y Combustibles	<a href="https://wlhttp.sec.cl/OPVirtual/">https://wlhttp.sec.cl/OPVirtual/</a>
Carabineros	<a href="mailto:prefectura.os2@carabineros.cl">prefectura.os2@carabineros.cl</a>

Sin otro particular, atentamente

*Carlos Velez*

Carlos Andres Velez Florez  
Product Engineering Supervisor



## Informativo de seguridad

El sistema eléctrico del vehículo Chevrolet CAPTIVA PHEV posee una batería de **baja tensión (12V DC)**, la cual debe ser desconectada previamente a realizar trabajos de rescate por personal calificado para situaciones de emergencia como accidentes automovilísticos con el fin de proteger contra descargas de **alta tensión (350V AC aproximado)**.

- Se debe considerar que los componentes eléctricos se encuentran energizados y cargados al 100%
- Los componentes eléctricos expuestos presentan potenciales riesgos de choques eléctricos.
- Los vapores generados por la batería de alta tensión son potencialmente tóxicos e inflamables.
- Daño físico al vehículo o batería de alta tensión puede liberar de inmediato o posteriormente gases tóxicos y/o inflamables, y fuego.

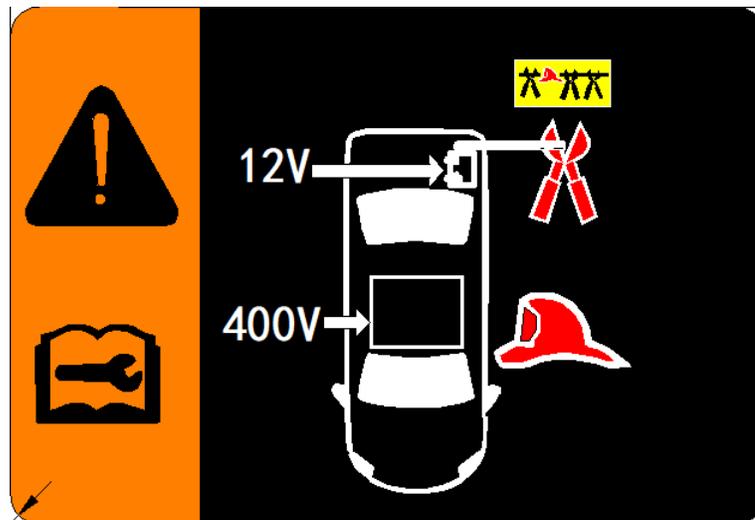
### ¿COMO DESHABILITAR EL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO?

#### Desactivación Primaria:

1. Colocar la palanca de cambios en la posición P, y cerrar las puertas con el control remoto para apagar el vehículo.

#### Desactivación Alternativa:

2. Corte dos veces los cables de **baja tensión** a ambos lados de la cinta amarilla. Asegúrese de que los cortes sean limpios y de que no haya riesgo de que los cables sueltos se toquen.



### ¡PRECAUCION!

En caso de lavado del vehículo **NUNCA** mojar los componentes ubicados bajo el capó Identificados con el siguiente icono especificado.





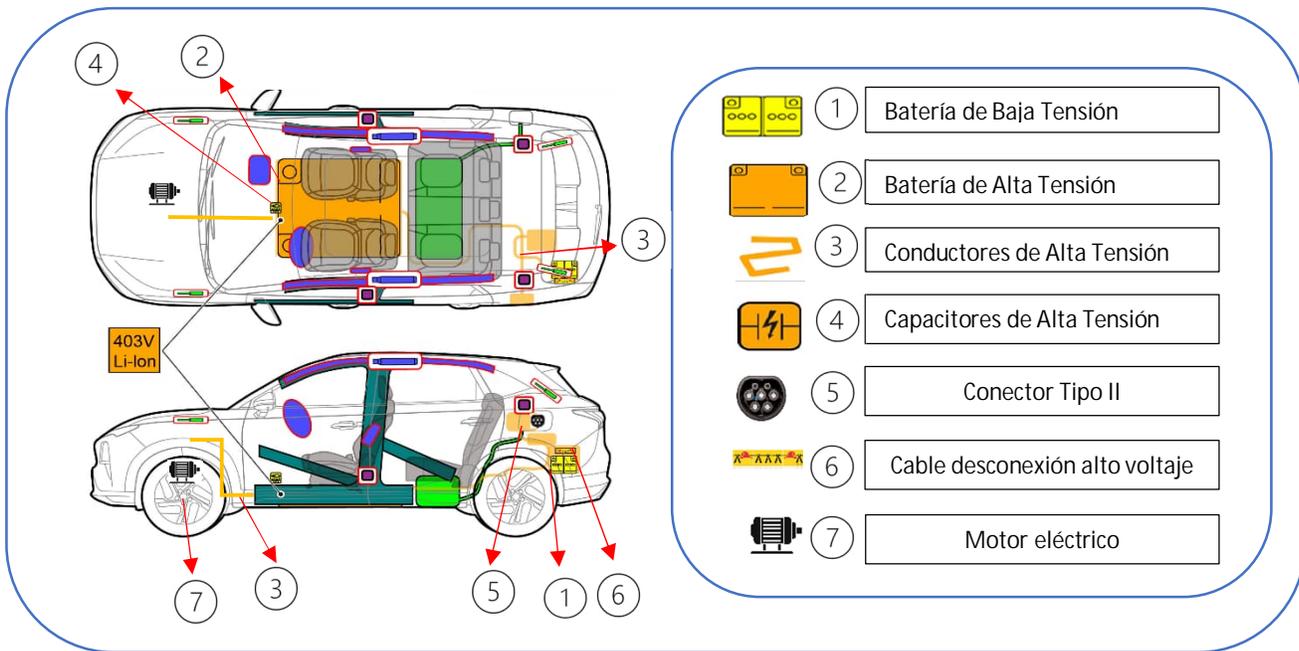
## Informativo de seguridad

### CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

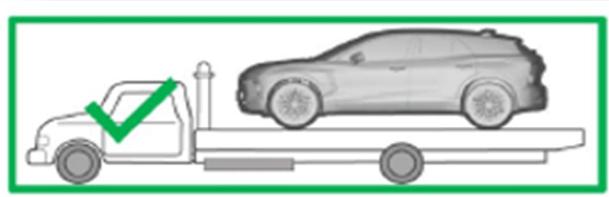
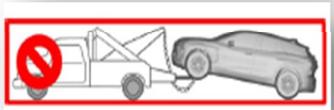
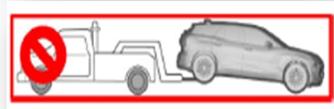
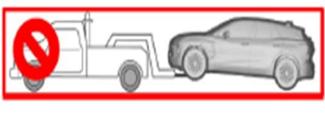
Marca: Chevrolet  
Modelo: CAPTIVA PHEV  
Año de Fabricación: 2025  
Tipo de Propulsión: Híbrido  
Motor: Eléctrico, Trifásico 350V AC  
Torque Máximo: 310 Nm  
Potencia Máxima: 150 kW  
Circuito de Baja Tensión: 12 V DC  
Circuito de Alta tensión: 400V AC



### ZONAS DE RIESGO



### PROCEDIMIENTO DE REMOLQUE EN CASO DE AVERÍA



El vehículo debe ser remolcado solamente en una grúa de plataforma con objeto de no dañar componentes del tren motriz.