

INFORMATIVO DE SEGURIDAD

MARCA : JAC
MODELO : M3 EV AT
AÑO : 2025



SISTEMA DE DESACTIVACIÓN: Inhabilitar el vehículo y el sistema eléctrico de alto voltaje en caso de emergencia.

PROCEDIMIENTO DESACTIVACIÓN: Para inhabilitar el sistema de encendido siga las siguientes instrucciones:

1. Primero, verifique el estado de la señal luminosa READY (LISTO) en el panel de instrumentos, en el caso de encontrarse encendida, significa que el vehículo se encuentra encendido.
En caso que la señal luminosa (READY) NO se encuentre encendida, el vehículo se encuentra apagado. (No volver a girar la llave paleta de encendido, puede que el vehículo entre en modo READY nuevamente)
2. Para cortar el circuito de alto voltaje, desconecte el polo negativo de la batería de bajo voltaje ubicada en habitáculo delantero, ver siguiente imagen:

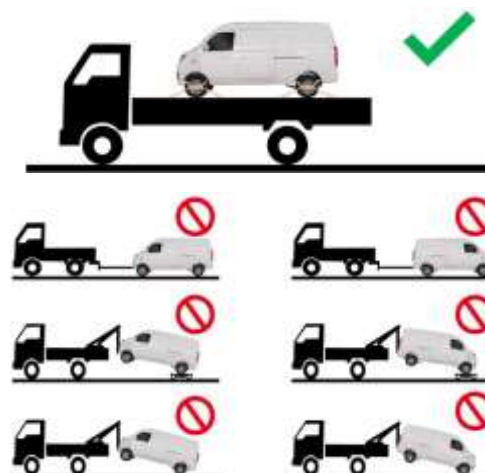


3. Luego, desconecte el interruptor de servicio de alto voltaje mostrados en la siguiente imagen: (**IMPORTANTE:** Antes de desconectar el interruptor de alto voltaje, debe esperar 5 minutos para desenergizar el sistema una vez realizado el paso número 2 anterior)

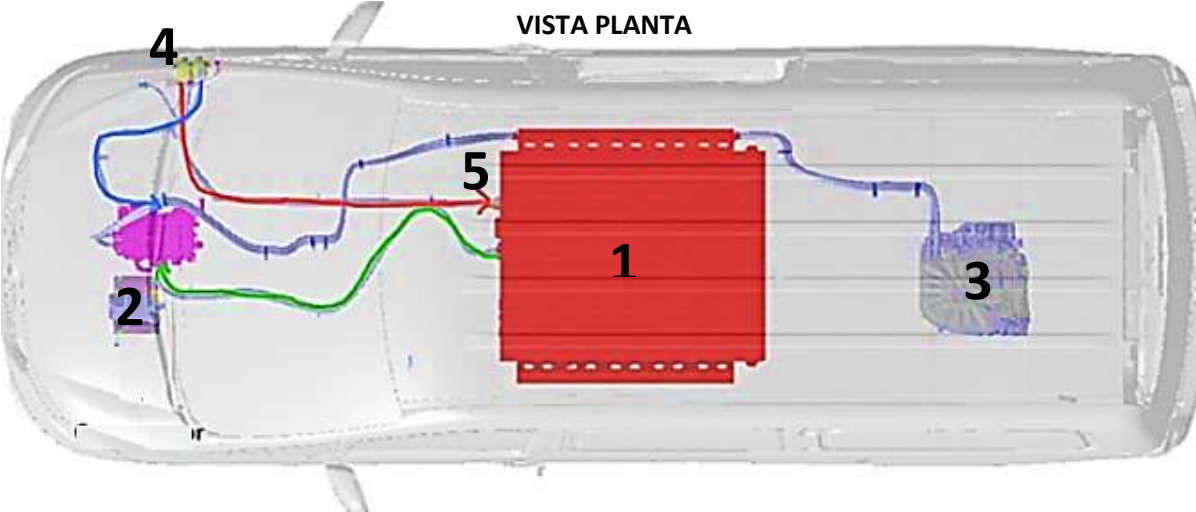


PROCEDIMIENTO DE REMOLQUE O TRANSPORTE DEL VEHICULO:

En caso de requerir un remolque de emergencia, le recomendamos realizarlo con un servicio autorizado o un servicio de remolques.
Se recomienda el uso de remolques con plataformas como muestra la figura.



DIAGRAMAS SISTEMAS ALTO VOLTAJE



Nomenclatura	
1	Batería de alto voltaje, circuito de tracción
2	Batería de servicios auxiliares 12v
3	Motor Electrico
4	Conector AC/DC
5	MSD Dispositivo desconexión alto voltaje
6	No contiene dispositivo de apertura por impacto

