

## INFORMATIVO DE SEGURIDAD

|                   |          |                             |                        |                 |                 |            |      |
|-------------------|----------|-----------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|------------|------|
| <b>Marca</b>      | OPEL     | <b>Modelo</b>               | Combo-e Cargo L2 50kWh | <b>Motor</b>    | Eléctrico (ZKU) | <b>Año</b> | 2024 |
| <b>Peso Bruto</b> | 2.450 Kg | <b>Marca y Tipo Batería</b> |                        | PSA de Li - ION |                 |            |      |

### Precauciones Generales.

**Sistema de Recarga Eléctrica:** Utilice solo el cable de carga proporcionado con el vehículo. No utilice alargadores eléctricos de multi tomas, adaptadores ni programadores.

**Precauciones Personales:** No conecte o desconecte nunca el cable o la pistola de recarga con las manos mojadas (riesgo de electrocución).

El sistema de motorización del vehículo eléctrico utiliza una tensión de aproximadamente de 400 Voltios de corriente. Este sistema puede permanecer caliente durante y después de haber quitado el contacto.



Respete las advertencias que constan en las etiquetas presentes en el vehículo. Cualquier intervención o modificación que se realice en el sistema eléctrico del vehículo (componentes, cables, conectores, batería de tracción) queda terminantemente prohibida a riesgo de sufrir quemaduras graves o descargas eléctricas que puedan provocar la muerte.

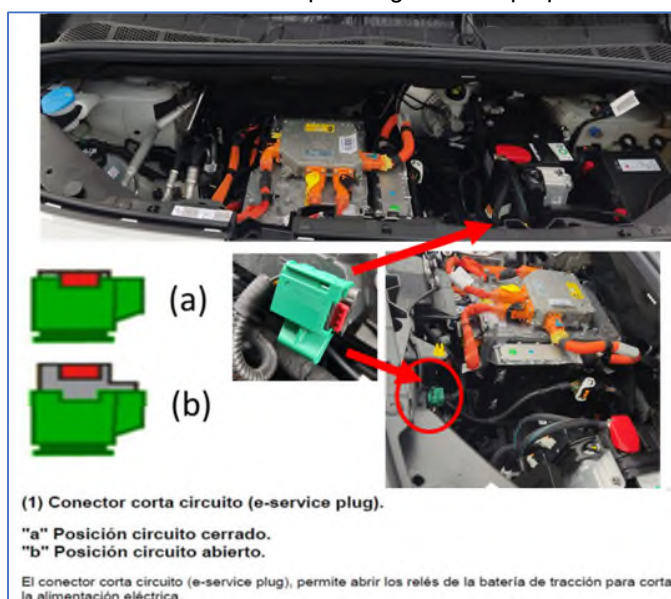
En caso de problema, contacte siempre con un servicio oficial OPEL.

### Remolcado del Vehículo.

Este vehículo eléctrico, no se puede utilizar en ningún caso para remolcar a otro vehículo. El traslado del vehículo eléctrico por avería o accidente debe realizarse siempre en grúas de tipo plataforma

### Puesta Fuera de Tensión del Vehículo Eléctrico (Emergencias).

Solo el personal de emergencia de bomberos y de rescate que asistan en un accidente que implique al vehículo, pueden desactivar el sistema de tensión eléctrico (400V), según se detalla a continuación.

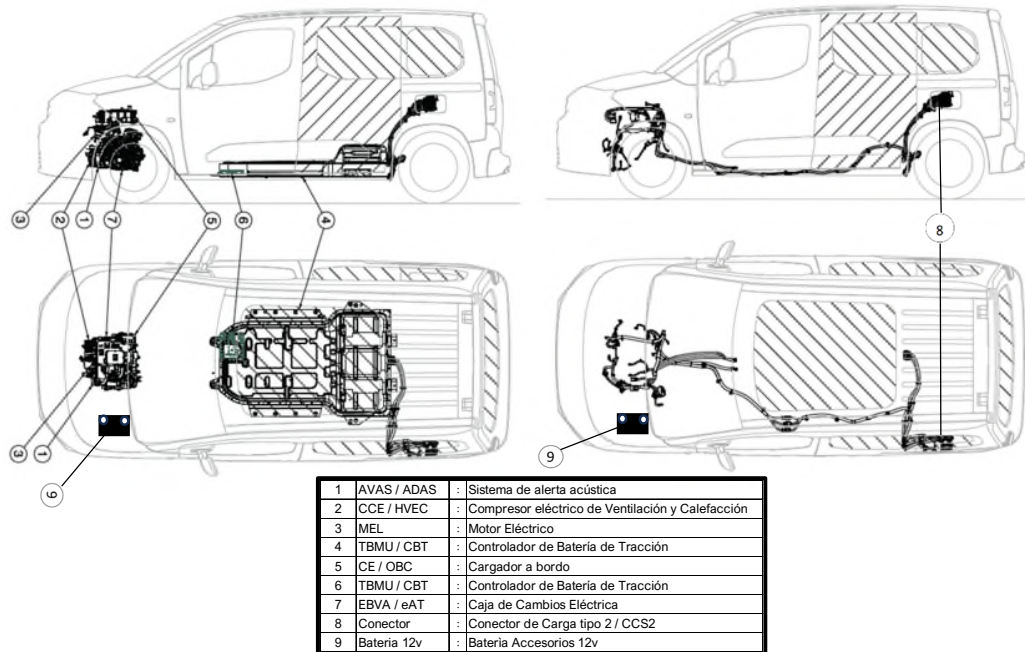


## En Caso de Contacto con Fuego.

Abandone el vehículo inmediatamente y evacúe a los demás pasajeros. No intente nunca apagar el incendio usted mismo, podría electrocutarse. Debe ponerse en contacto con los servicios de emergencias inmediatamente, e informar que hay un vehículo eléctrico implicado en el incidente.

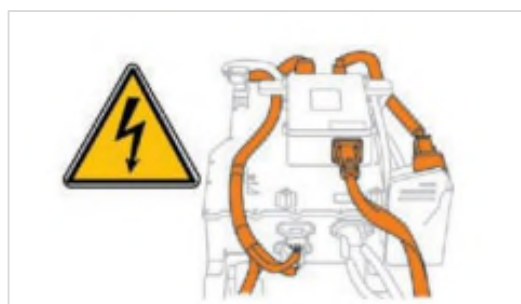
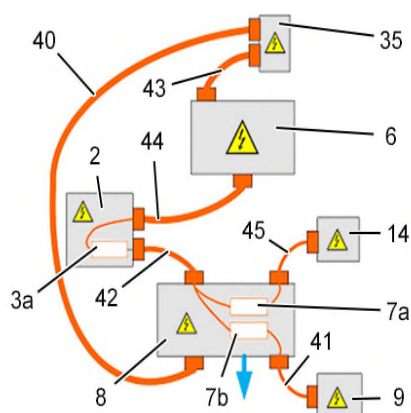
**Extintores autorizados:** Clase D.

## Diagrama del Vehículo:



## Sistema Eléctrico:

El sistema de tracción eléctrica, que funciona a un voltaje de aproximadamente 400V, se identifica mediante cables naranjas y sus componentes están marcados con el siguiente símbolo



- (40 a 45) Cables eléctricos de potencia. Color **orange**. (Naranja).  
(35) Caja de toma de carga.  
(6) Batería de tracción. (400V).  
(14) Calentador de agua eléctrico.  
(7a) Fusible interno en la caja de conexión.  
(7b) Fusible interno en la caja de conexión.  
(9) Compresor de refrigeración eléctrico.  
(8) Conjunto cargador integrado/conversor de tensión continua.  
(2) Máquina eléctrica de tracción.  
(3a) Fusible del ondulator de la máquina eléctrica de tracción.