

Santiago, 12 de enero de 2026

Señores

Bomberos de Chile.

Sede Central de Bomberos de Chile,
Avenida General Bustamante N°86, Providencia.

Presente.

Para efectos del cumplimiento de las exigencias legales vigentes y según lo indicado en el oficio **Nº 14997/2022** del 08-06-2022 sobre la obligatoriedad de presentar el informativo de seguridad para vehículos eléctricos, adjuntamos el informativo de seguridad para los modelos detallados abajo homologados por el Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV).

| Marca | Modelo | Código Informe Técnico |
|-------|-------------------------------------|------------------------|
| CUPRA | Formentor PA 1.5 AT E-Hybrid 204 CV | CP9903E60325S00-2 |

Sin otro particular, muy atentamente.

Saimonts Casanova G.
Coordinador de Homologaciones
Porsche Chile SpA



Informativo de Seguridad

FORMENTOR e-HYBRID

Año fabricación 2025

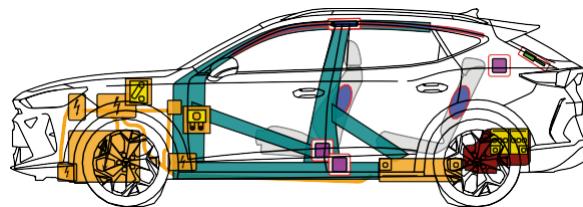
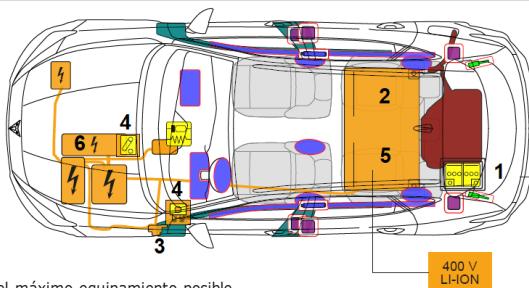


CUPRA



Nomenclatura

| | |
|---|--|
| 1 | Batería de servicios auxiliares de bajo voltaje 12V. |
| 2 | Batería de alto voltaje, circuito de tracción. |
| 3 | Borne o soquete para la carga de la batería. |
| 4 | Dispositivos de desconexión del circuito de alto voltaje. |
| 5 | Dispositivos de apertura por impacto (dentro de la batería de alto voltaje). |
| 6 | Motor eléctrico |



Nota: Se muestra el máximo equipamiento posible.

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no emite ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o está conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Logotipo



Toma de carga



Vano motor



El logotipo puede no estar presente

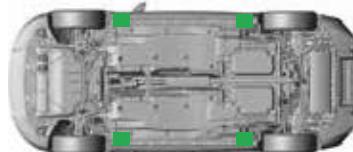
| | | | | | | | | | |
|--|---|--|--------------------------|--|---|--|--|--|----------------------------------|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensiones de los cinturones de seguridad | | Módulo de control SRS | | Depósito de gasolina |
| | Amortiguador de gas / muelle precargado | | Zona de alta resistencia | | Batería de bajo voltaje | | Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje | | Caja de fusibles de alto voltaje |
| | Batería de alto voltaje | | Cableado de alto voltaje | | Componente de alto voltaje | | Zona que necesita una atención particular | | |

2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización del vehículo



Puntos de elevación adecuados



1. Accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
2. Apagar el contacto (ver capítulo 3).
3. Asegurar el vehículo para evitar su movimiento.

Puntos de elevación adecuados
 Batería de alto voltaje

3. Eliminar peligros directos / normas de seguridad

Apagar el encendido

Volante multifunción:



Consola central:



Desactivación del sistema de alto voltaje

Presionar el pulsador START - ENGINE - STOP, situado (depende del modelo) en el volante multifunción o en la consola central, sin accionar el pedal del freno.



Alejar la llave del vehículo y/o el smartphone con la aplicación a más de 5 m del mismo.

En caso de accidentes con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente e inmediatamente después de detectar la activación del airbag. El sistema de alto voltaje se queda sin tensión aprox. 20 segundos después de la desactivación.

¡No tocar, cortar ni abrir componentes, cables o baterías de alto voltaje dañados! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

Método principal: desde el habitáculo



Vehículo guía izquierda:



Vehículo guía derecha:



Tirar de la etiqueta para desconectar el fusible



Liberar la tapa junto a la columna de dirección con un destornillador.

Para poner la guantera en posición de servicio, liberar las pestanas de retención laterales.

Desembornar la batería de 12 voltios

1. Localizar la tapa de la batería ubicada en el lateral izquierdo del maletero.
2. Desembornar el polo negativo de la batería de la red de a bordo desconectando el cable de carrocería.
3. Aislar el cable desconectado para evitar contacto con la carrocería.



Método alternativo: desde el vano motor



Desconexión de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



1. Localizar y tirar de la anilla amarilla ubicada en el lateral izquierdo del vano motor.
2. Desconectar el cargador.





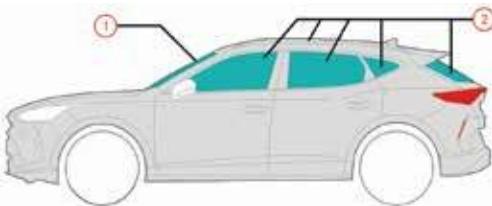
CUPRA FORMENTOR e-HYBRID

5 puertas / 5 plazas / SUVA partir de 2024



CUPRA

4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales:

- (1) Cristal laminado de seguridad
- (2) Cristal templado de seguridad

5. Almacenamiento de energía/líquidos/gases/sólidos

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|----------------------|
| | | | | Máx. 40 L | | | | | | 12 V | | | | | | | 400 V Lithium-Ion |
|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|----------------------|



Si el sistema de batería se deforma mecánicamente, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje. ¡Controlar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



!Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



7. En caso de inmersión

Después de rescatar el vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje (consultar el Capítulo 3) y drenar el agua. ¡Utilizar equipo de protección adecuado!

8. Remolcado / transporte / almacenamiento



!Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).



No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.

9. Información adicional importante

10. Explicación de los pictogramas utilizados

| | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|-----------------------------|---|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | | | | | | | |
| Inflamable | Corrosivo | Peligro grave para la salud | Peligro para el medioambiente | Usar agua para extinción del fuego | Advertencia, electricidad | Señal de advertencia genérica | | |
| | | | | | | | | |
| Alejar la llave inteligente | Capó | Maletero | Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido del grupo 2 | | | | | |