

Santiago, 12 de enero de 2026

Señores

Bomberos de Chile.

Sede Central de Bomberos de Chile,
Avenida General Bustamante N°86, Providencia.

Presente.

Para efectos del cumplimiento de las exigencias legales vigentes y según lo indicado en el oficio **N° 14997/2022** del 08-06-2022 sobre la obligatoriedad de presentar el informativo de seguridad para vehículos eléctricos, adjuntamos el informativo de seguridad para los modelos detallados abajo homologados por el Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV).

Marca	Modelo	Código Informe Técnico
CUPRA	Formentor PA 1.5 AT E-Hybrid 204 CV	CP9903E60325S00-2

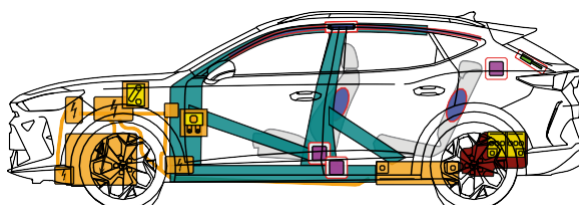
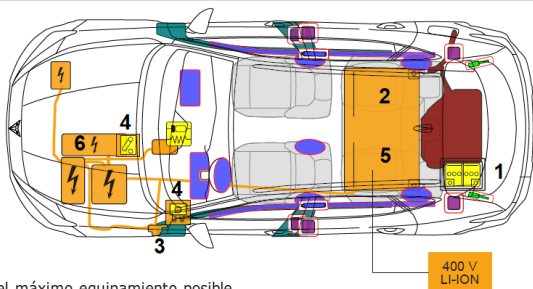
Sin otro particular, muy atentamente.



Saimonts Casanova G.
Coordinador de Homologaciones
Porsche Chile SpA




Nomenclatura	
1	Batería de servicios auxiliares de bajo voltaje 12V.
2	Batería de alto voltaje, circuito de tracción.
3	Borne o soquete para la carga de la batería.
4	Dispositivos de desconexión del circuito de alto voltaje.
5	Dispositivos de apertura por impacto (dentro de la batería de alto voltaje).
6	Motor eléctrico



Nota: Se muestra el máximo equipamiento posible.

1. Identificación / reconocimiento

 El motor eléctrico no emite ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o está conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Logotipo




El logotipo puede no estar presente

Toma de carga



Vano motor



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Depósito de gasolina
	Amortiguador de gas / muelle precargado		Zona de alta resistencia		Batería de bajo voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje		Caja de fusibles de alto voltaje
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Zona que necesita una atención particular		

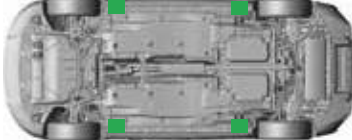
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización del vehículo

Puntos de elevación adecuados



1. Accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
2. Apagar el contacto (ver capítulo 3).
3. Asegurar el vehículo para evitar su movimiento.



Puntos de elevación adecuados

3. Eliminar peligros directos / normas de seguridad

Apagar el encendido

Volante multifunción:




Consola central:




Desactivación del sistema de alto voltaje

Presionar el pulsador START - ENGINE - STOP, situado (depende del modelo) en el volante multifunción o en la consola central, sin accionar el pedal del freno.

 Alejar la llave del vehículo y/o el smartphone con la aplicación a más de 5 m del mismo.

En caso de accidentes con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automática e inmediatamente después de detectar la activación del airbag. El sistema de alto voltaje se queda sin tensión aprox. 20 segundos después de la desactivación.

 ¡No tocar, cortar ni abrir componentes, cables o baterías de alto voltaje dañados! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

Método principal: desde el habitáculo



Vehículo guía izquierda:



Liberar la tapa junto a la columna de dirección con un destornillador.

Vehículo guía derecha:

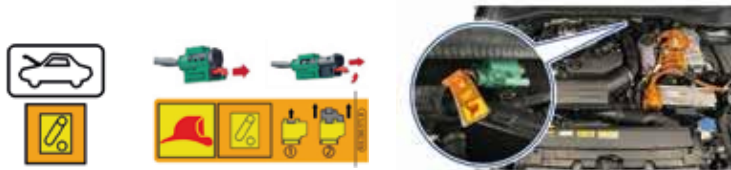


Para poner la guantera en posición de servicio, liberar las pestañas de retención laterales.

Tirar de la etiqueta para desconectar el fusible



Método alternativo: desde el vano motor



Desembornar la batería de 12 voltios

1. Localizar la tapa de la batería ubicada en el lateral izquierdo del maletero.
2. Desembornar el polo negativo de la batería de la red de a bordo desconectando el cable de carrocería.
3. Aislar el cable desconectado para evitar contacto con la carrocería.



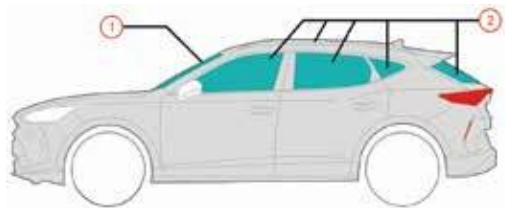
Desconexión de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



1. Localizar y tirar de la anilla amarilla ubicada en el lateral izquierdo del vano motor.
2. Desconectar el cargador.



4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales:

- 1 Cristal laminado de seguridad
- 2 Cristal templado de seguridad

5. Almacenamiento de energía/líquidos/gases/sólidos



Si el sistema de batería se deforma mecánicamente, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje. ¡Controlar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



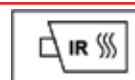
7. En caso de inmersión

Después de rescatar el vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje (consultar el Capítulo 3) y drenar el agua. ¡Utilizar equipo de protección adecuado!

8. Remolcado / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).



No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.

9. Información adicional importante

10. Explicación de los pictogramas utilizados

							
Inflamable	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medioambiente	Usar agua para extinción del fuego	Advertencia, electricidad	Señal de advertencia genérica	Usar cámara térmica infrarroja
							
Alejar la llave inteligente	Capó	Maletero	Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido del grupo 2				