



Santiago, 24 de julio de 2025

Estimado Señor/Srta.:

Informa Hoja de Seguridad perteneciente al vehículo marca **Chevrolet**, modelo **Captiva EV**.

Mediante el presente documento, se informa que con fecha 18 de julio de 2025, se concluyó satisfactoriamente el proceso de homologación, llevado a cabo en el Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, respecto del vehículo marca Chevrolet descrito a continuación:

Marca	Modelo	Tipo Propulsión	Código de Informe Técnico	Nº de Certificado
Chevrolet	Captiva EV	Eléctrica	CH10016EL0525S00-9	7316

En conformidad con lo estipulado en el Decreto Supremo 145/2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones relativo a requisitos técnicos, constructivos y de seguridad para vehículos eléctricos, según lo establecido específicamente en su Artículo 3, apartado 6, se acompaña a la presente carta el correspondiente informativo de seguridad con objeto de poner a vuestra disposición especificaciones técnicas relativas a seguridad del vehículo citado.

Adicionalmente, se confirma que el documento en formato digital fue enviado con fecha 24 de julio de 2025, a las siguientes direcciones:

Bomberos	presidentenacional@bomberos.cl
Subsecretaría de Electricidad y Combustibles	https://wlhttp.sec.cl/OPVirtual/
Carabineros	prefectura.os2@carabineros.cl

Sin otro particular, atentamente

Carlos Velez

Carlos Andres Velez Florez
Product Engineering Supervisor



Informativo de seguridad

El sistema eléctrico del vehículo Chevrolet CAPTIVA EV posee una batería de **baja tensión (12V DC)**, la cual debe ser desconectada previamente a realizar trabajos de rescate por personal calificado para situaciones de emergencia como accidentes automovilísticos con el fin de proteger contra descargas de **alta tensión (350V AC aproximado)**.

- Se debe considerar que los componentes eléctricos se encuentran energizados y cargados al 100%
- Los componentes eléctricos expuestos presentan potenciales riesgos de choques eléctricos.
- Los vapores generados por la batería de alta tensión son potencialmente tóxicos e inflamables.
- Daño físico al vehículo o batería de alta tensión puede liberar de inmediato o posteriormente gases tóxicos y/o inflamables, y fuego.

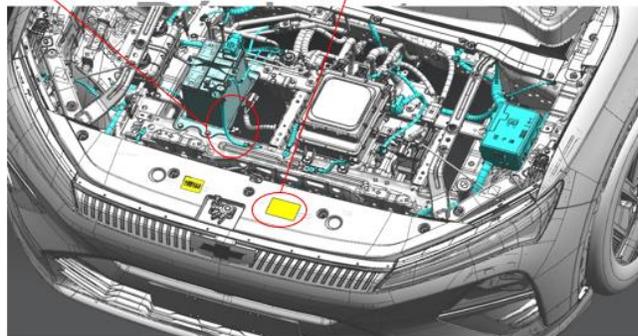
¿COMO DESHABILITAR EL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO?

Desactivación Primaria:

1. Colocar la palanca de cambios en la posición P, y cerrar las puertas con el control remoto para apagar el vehículo.

Desactivación Alternativa:

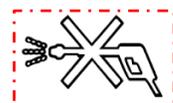
2. Corte dos veces los cables de **baja tensión** a ambos lados de la cinta amarilla. Asegúrese de que los cortes sean limpios y de que no haya riesgo de que los cables sueltos se toquen.



¡PRECAUCION!

En caso de lavado del vehículo **NUNCA** mojar los componentes ubicados bajo el capó

Identificados con el siguiente icono especificado.





Informativo de seguridad

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

Marca: Chevrolet

Modelo: CAPTIVA EV

Año de Fabricación: 2025

Tipo de Propulsión: Eléctrica

Motor: Eléctrico, Trifásico 350V AC

Torque Máximo: 310 Nm

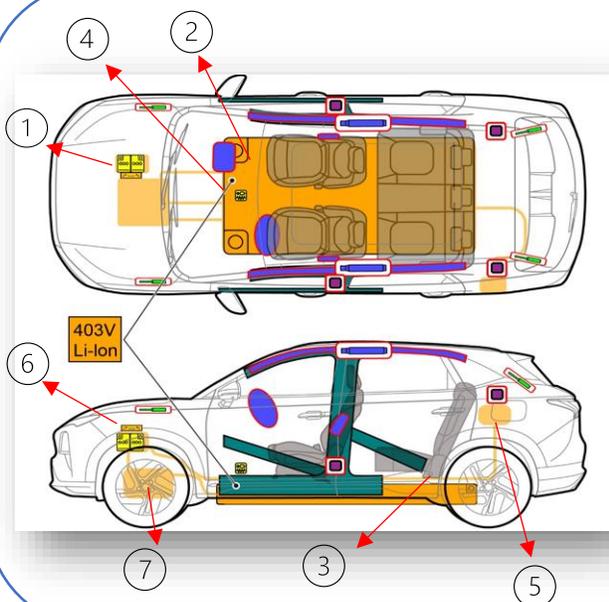
Potencia Máxima: 150 kW

Circuito de Baja Tensión: 12 V DC

Circuito de Alta tensión: 410V AC

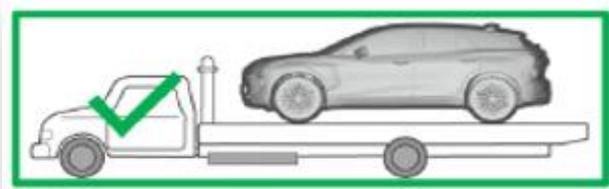
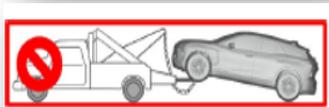
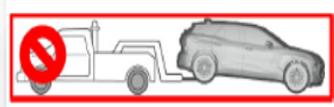
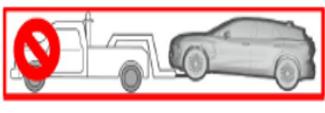


ZONAS DE RIESGO



-  1 **Batería de Baja Tensión**
-  2 **Batería de Alta Tensión**
-  3 **Conductores de Alta Tensión**
-  4 **Capacitores de Alta Tensión**
-  5 **Conector Tipo II**
-  6 **Cable desconexión alto voltaje**
-  7 **Motor eléctrico**

PROCEDIMIENTO DE REMOLQUE EN CASO DE AVERÍA



El vehículo debe ser remolcado solamente en una grúa de plataforma con objeto de no dañar componentes del tren motriz.