

INFORMATIVO DE SEGURIDAD

MARCA : HYUNDAI
MODELO : SANTA FE MX5 HEV
AÑO : 2024



Paso 1, Inmovilizar vehículo:

Consigue evitar cualquier movimiento accidental que pueda poner en peligro al personal de emergencia o civiles. Cuando el MX5 HEV se daña en un choque, puede parecer que esta apagado cuando no lo está porque el motor emite poco o ningún sonido. Cuando la luz modo **LISTO** está iluminada, el vehículo puede moverse en silencio usando el motor eléctrico. Los socorristas deben acercarse al vehículo por los lados y mantenerse alejados de la parte delantera y trasera.

Paso 2, Desactivar peligros directos:

Una vez inmovilizado el vehículo, se deben desactivar los componentes SRS y el sistema eléctrico de alto voltaje.

Para evitar flujo de corriente a través del sistema, active Caso1 de lo contrario, realice Caso2:

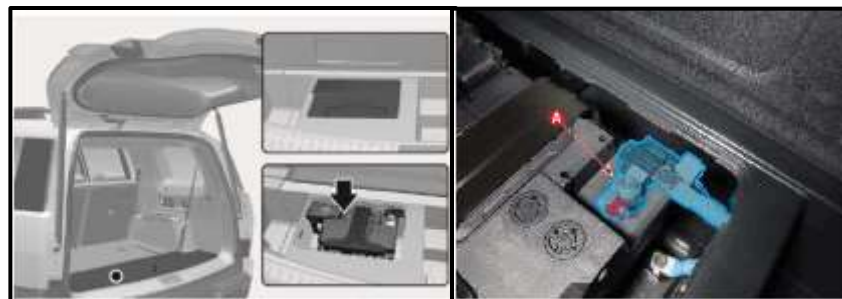
Caso1, Botón encendido Off (Desconexión batería 12V-Alto voltaje apagado)

Caso2, Retire caja de fusible (Desconexión batería 12V-Alto voltaje apagado)

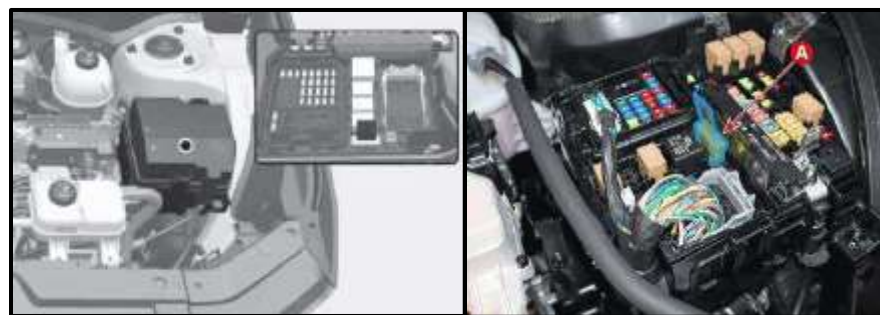
Desconexión por medio de llave inteligente y botón INICIO/PARADA POWER:

1. Confirme el estado de la luz READY en panel de instrumentos
Para apagar el sistema, presione el botón P (estacionamiento) y presiones el botón de ENCENDIDO
2. Si es necesario baje las ventanillas, desbloquee las puertas y abra el portalón según sea necesario. Una vez que se desconecta la batería de 12V, los controles de potencia no funcionarán.
3. Antes de desconectar la batería de 12V, retire la llave inteligente a una distancia mínima de 2 mt del vehículo para evitar un reinicio accidental.

4. Desconecte el terminal negativo (A) de la batería auxiliar de 12V ubicada en el maletero.



5. En caso de emergencia, desconecte el interruptor de alto voltaje (A) para aislar el alto voltaje de la batería.
 - a. Retire la tapa de la caja de fusible ubicada en el compartimiento del motor
 - b. Desconecte el interruptor de corte de alta tensión (A)



RIESGO DE ELECTROCUCION

Antes de realizar los procedimientos anteriores, asegúrese de que el vehículo esté desactivado y espere más de 5 minutos para permitir que el capacitor del sistema de alto voltaje se descargue.

Los cables expuestos pueden verse dentro y fuera del vehículo.

Para evitar lesiones por descargas eléctricas, **nunca toque los cables de color naranja antes de desactivar el sistema.**

RIESGO DE EXPLOSIVO

Los componentes del sistema SRS pueden permanecer encendido y activos hasta 3 minutos después de que el sistema eléctrico de 12V se apague o

deshabilite. Desconecte el cable de la batería y espere al menos 3 minutos antes de comenzar a trabajar.

Ubicación de material de acero de ultra/alta resistencia:

En las siguientes imágenes, las zonas marcadas en rojo indican tramos donde se ha aplicado la técnica del “hot stamping”. Dependiendo de las herramientas utilizadas, cortar las áreas con estampado en caliente puede ser un desafío o incluso imposible.

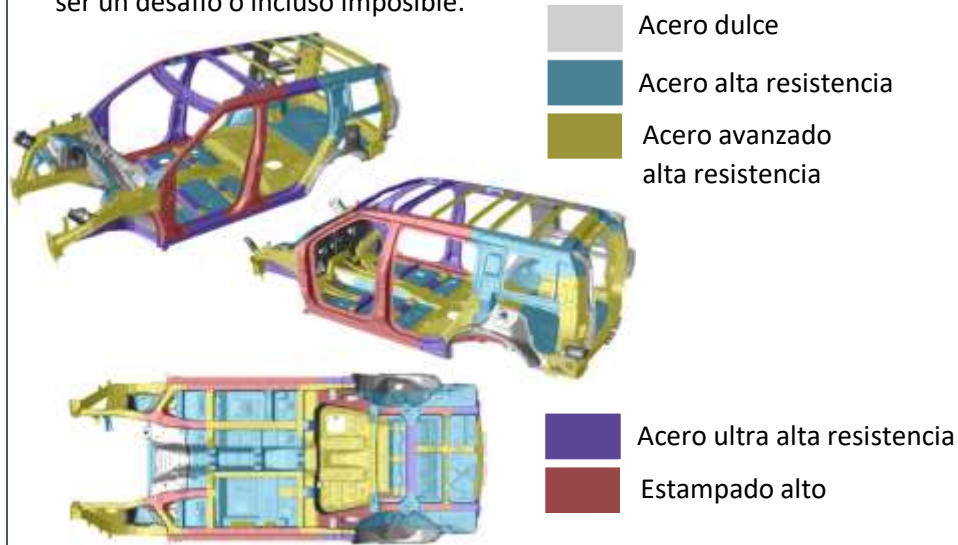
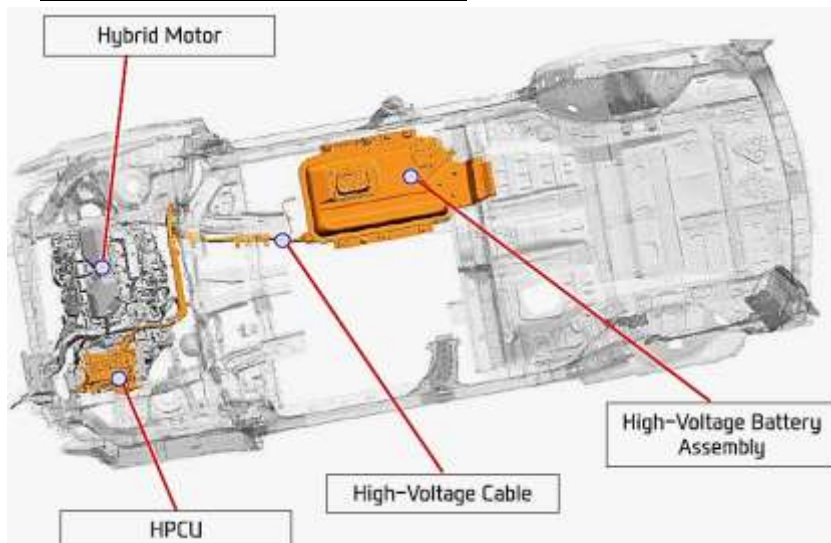
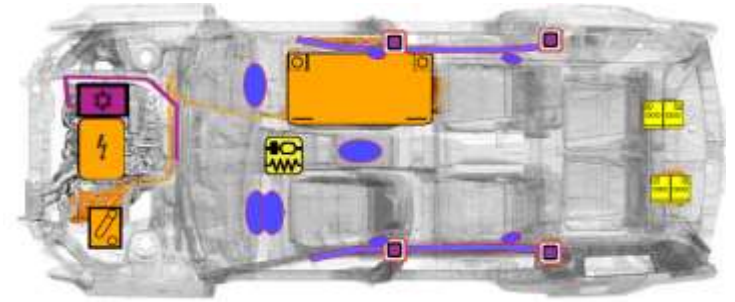


DIAGRAMA SISTEMA ALTO VOLTAJE



VISTA PLANTA



VISTA LATERAL



	Supplemental Restraint System Control Module (SRSCM)		Airbag		Airbag Gas Inflators
	High voltage cable		12V Battery		Air-conditioning line
	High voltage disconnect		OBC (On - Board Charger)		Motor Drive Unit
	High Voltage Battery		Air-conditioning component		Seat belt pretensioner

TRANSPORTE y/o REMOLQUE

Para remolcar MX5 HEV, debe considerar las siguientes recomendaciones:

- No remolque el vehículo con cuerdas tipo eslinga.
- Utilice siempre un elevador o un equipo de plataforma plana.
- No remolque el vehículo con las ruedas delanteras o traseras en el suelo

