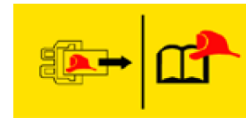


INFORMATIVO DE SEGURIDAD

Descripción del vehículo:

Marca Porsche
 Modelo Taycan GTS
 Año de fabricación 2022



Todos los componentes de alta tensión y puntos de separación de alta tensión están identificados claramente con adhesivos de advertencia e indicación y además todos los cables de alta tensión disponen de un aislamiento de **color naranja**.

Indicaciones de seguridad relativas al sistema eléctrico

Los conectores, cables y enchufes de corriente abridados en buen estado de la red de a bordo de alta tensión son seguros frente al contacto.

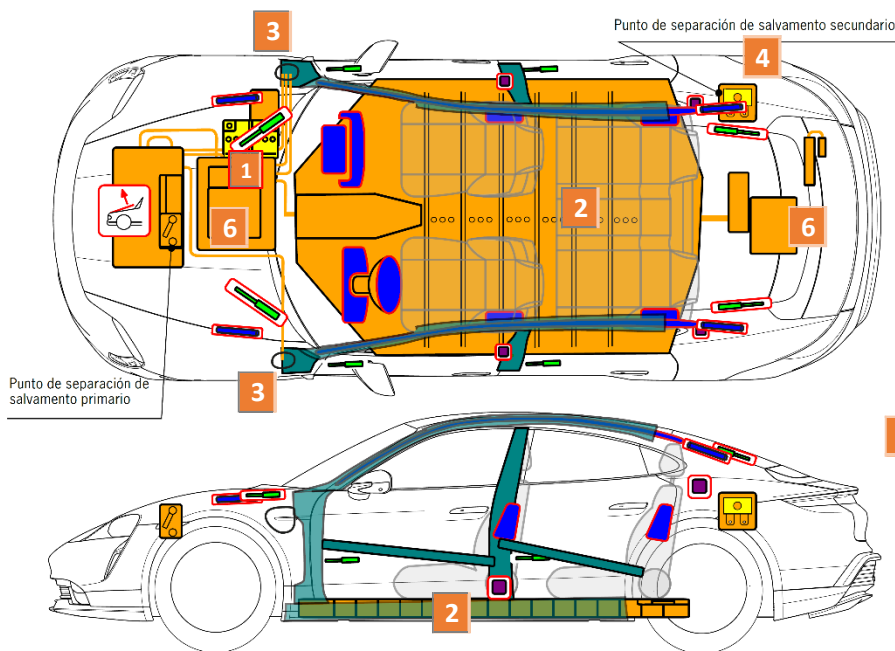
En caso de manipulación indebida de componentes de alta tensión, existe peligro de muerte debido a la elevada tensión y el posible flujo de corriente que puede atravesar el cuerpo humano.

→ No tocar los componentes de alta tensión que se encuentren operativos.

→ No dañar los cables de alta tensión de color naranja de la red de a bordo de alta tensión.

→ Incluso una vez desactivada la red de a bordo de alta tensión, aún puede quedar tensión en la batería de alta tensión. La batería de alta tensión no debe dañarse ni abrirse.

Componentes y sistema de alto voltaje




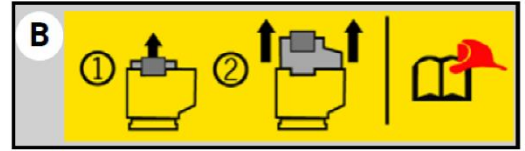
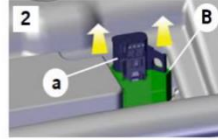
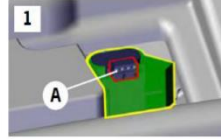
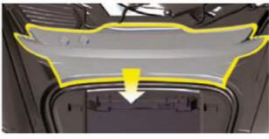
	Airbag		Refuerzo de la carrocería
	Generador de gas		Amortiguador a gas
	Pretensor del cinturón de seguridad		Sistema de protección de peatones
	Depósito de combustible		Protección antivuelco
	SRS- Unidad de control		Batería de alto voltaje
	12 Volt Batería		Cable/ componente de alto voltaje
	Caja de fusibles		Punto de bifurcación de alto voltaje
	Condensador		


1	Batería de servicio auxiliar de bajo voltaje 12V	4	Dispositivo de desconexión del circuito de alto voltaje
2	Batería de alto voltaje, circuito de tracción	5	Dispositivo de apertura por impacto
3	Carga de batería	6	Motor eléctrico

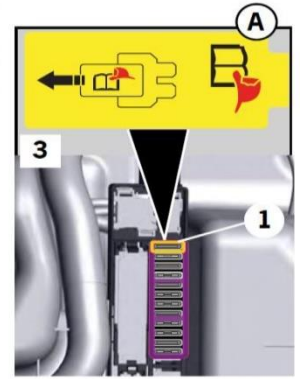
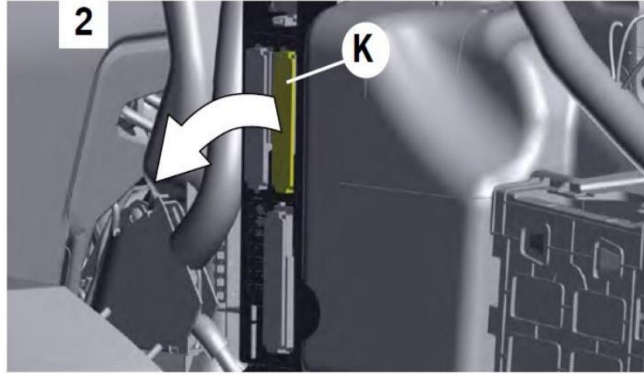
Desactivación del sistema de alta tensión


En caso de accidentes con detonación de los airbags o pretensores de cinturón, el sistema de alta tensión se desconecta automáticamente. Para garantizar que el sistema de alta tensión está desactivado, el personal de intervención debería, dependiendo de la accesibilidad, utilizar el punto de separación de salvamento primario o secundario como método para la desactivación:


 Punto de separación de salvamento primario: 1. Desbloquear A ; 2. y descontar el conector de servicio (marcado con banderita B).



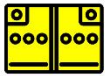
 Punto de separación de salvamento secundario: 1. Quitar la cubierta lateral en el lado derecho del maletero; 2. Retirar el marco de soporte (-K-) del bloque de fusibles; Desenchufar el fusible número 1 (marcado con banderita A).




 Para garantizar que la red de alto voltaje quede libre de tensión residual, se debe esperar aprox. 20 segundos después de haber apagado el vehículo.

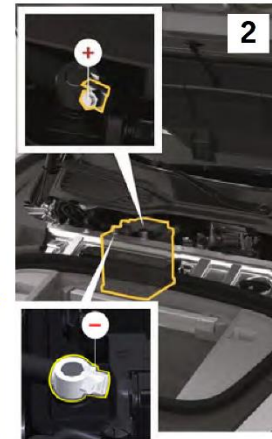
 Los sistemas de seguridad pasiva como los airbags y los pretensores del cinturón siguen recibiendo alimentación de tensión de la red de a bordo de 12 voltios.

Desembornar la batería de 12 V



1. Quitar la cubierta de la batería de 12 voltios en la parte trasera derecha del compartimento portaequipajes.
2. Soltar el cable negativo de la batería de 12 voltios en la unión atornillada y protegerlo contra contacto involuntario.

 Los sistemas de seguridad pasiva (airbags y pretensores del cinturón) se desactivan.



Procedimiento de remolque o transporte del vehículo

Transportar el vehículo solo con ambos ejes posicionados sobre una autogrúa o portavehículos.



Guardar una distancia segura con respecto a otros vehículos.



Advertencia: Peligro latente de que la batería vuelva a incendiarse

