

400 V
LI-ION

Nota: La ilustración muestra el máximo equipamiento posible.

Nomenclatura

- | | |
|---|--|
| 1 | Batería de servicios auxiliares de bajo voltaje 12V |
| 2 | Batería de alto voltaje, circuito tracción |
| 3 | Borne o soquete para la carga de la batería |
| 4 | Dispositivo de desconexión del circuito de alto voltaje |
| 5 | Dispositivos de apertura por impacto (interior batería alto voltaje) |
| 6 | Motor eléctrico |



1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no emite ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Logotipo anterior



Toma de carga



Logotipo posterior



2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilizar el vehículo



1. Accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
2. Apagar el contacto (ver capítulo 3).
3. Asegurar el vehículo para evitar su movimiento.

Puntos de elevación adecuados



- Puntos de elevación adecuados
- Batería de alto voltaje

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Apagar el encendido (powermeter "OFF")



Presionar el pulsador START- ENGINE - STOP situada en la columna de dirección sin accionar el pedal del freno.



Alejar la llave del vehículo y/o el smartphone con la aplicación a más de 5 m del mismo.

Desactivación del sistema de alto voltaje

En caso de accidentes con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente e inmediatamente después de detectar la activación del airbag. El sistema de alto voltaje se queda sin tensión aprox. 20 segundos después de la desactivación.



¡No tocar, cortar ni abrir componentes, cables o baterías de alto voltaje dañados! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

Método principal: desde el habitáculo



Vehículo guía izquierda:



Liberar la tapa junto a la columna de dirección con un destornillador.

Vehículo guía derecha:



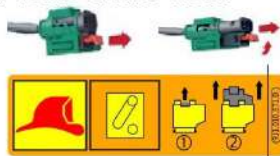
1. Presionar ambas pestañas hacia fuera para poner la guantera en posición de servicio.
2. Desencajar la tapa de acceso a fusibles.



Tirar de la etiqueta para desconectar el fusible.

Marca	Tipo	Año de lanzamiento	Referencia interna	Fecha de creación	Edición	Nº de versión	Página
CUPRA	TAVASCAN	2024	VSS-KR10E50	14/03/2023	24/07/2024	1	1 / 2

Método alternativo 1: desde el vano motor



Método alternativo 2: desde la parte trasera del vehículo



4



1. Abrir el maletero.
2. Retirar el piloto posterior derecho.
3. Localizar el cable con la etiqueta de corte.
4. Cortar el cable.

Desembornar la batería de 12 voltios

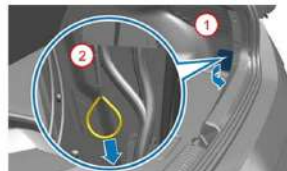


1. Localizar la batería de 12 V ubicada en el lateral izquierdo del vano motor.
2. Desembornar el polo negativo de la batería de la red de a bordo.

Desconexión de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



1. Quitar la tapa ubicada en el lateral derecho del maletero.
2. Localizar y tirar de la anilla amarilla.
3. Desconectar el cargador.

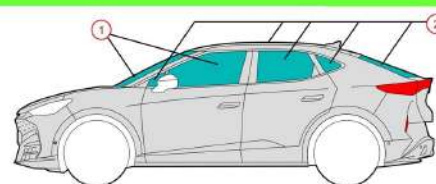


4. Acceso a los ocupantes



Desplazar las manecillas de la puerta hacia arriba para abrir las puertas.

Para abrir las puertas mecánicamente, puede ser necesario tener que aplicar fuerzas elevadas.



Tipos de cristales:

- ① Cristal laminado de seguridad ② Cristal templado de seguridad

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



12 V



400 V
Lithium-ion



Si el sistema de batería se deforma mecánicamente, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Controlar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



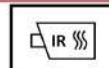
7. En caso de inmersión

Después de rescatar el vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje (consultar el Capítulo 3) y drenar el agua. ¡Utilizar equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).



No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Vehículo eléctrico	Advertencia, electricidad	Señal de advertencia genérica	Usar agua para extinción del fuego
Usar cámara térmica infrarroja	Alejar la llave inteligente	Maletero	Capó				

Marca	Tipo	Año de lanzamiento	Referencia interna	Fecha de creación	Edición	Nº de versión	Página
CUPRA	TAVASCAN	2024	VSS-KR10E50	14/03/2023	24/07/2024	1	2 / 2